

# NETIS 登録技術

2018

### 巻頭特集

## 活用が進む NETISの現況と 今後の展開

国土交通省 大臣官房技術調査課

### NETIS登録技術

## 27技術の詳細紹介 工種別ガイド45件

## 橋梁上部工

詳細情報ありは、10～25ページをご覧ください。

### ○ 鑄心管(いしんかん)「橋梁用排水パイプ」

TH-170015-A

床版の削孔工程簡略化による施工性の向上、耐食性能の向上を図った橋梁用排水パイプ

橋梁床版上及び防水層上の滞留水を排水する鑄物製のパイプ。従来品と比較し、異径成型から同径成型にしたことで施工性の向上、施工工程の短縮、施工コストの改善につながった。また、溶融亜鉛メッキから溶融アルミ亜鉛メッキに変更したことで耐食性能が向上し、位置決め(係止線)を設置した

ことで、導水パイプの固定が確実となった。更に、パイプの一部に樹脂製部品を採用しないことで、凍結時において亀裂破損を防ぐことが可能な製品である。



お問い合わせ

(株)オリテック21

〒020-0891  
岩手県紫波郡矢巾町流通センター南1丁目7-20  
TEL. 019-658-8876  
FAX. 019-658-8875  
URL. <http://www.ort21.com>  
E-mail. [oiikawa@ort21.jp](mailto:oiikawa@ort21.jp)

### ○ ハイブリッドジョイント3L

KT-060102-VE ★

道路橋用大伸縮装置

①大伸縮量対応：200～600mm ②最大床版遊間：430～1230mm ③長期耐久性：伸縮部とアンカー部が縦型鋼板一体構造(t=32mm) ④金属疲労無し：荷重支持部に溶接箇所が無い ⑤超低騒音・快適走行：露出部小 ⑥止水性向上：二重止水構造 ⑦薄い床版対応：製品高さ(150～250mm)

⑧寒冷地仕様：別途誘導板取付不要 ⑨施工容易・安全：小型・軽量化→大型機械不要・作業領域小 ⑩特注品製造可能：自社設計・製造 ⑪補修工事(実績約510m)：軽量のため、車線規制内で施工可能 ⑫納入実績(約2,220m)：国交省、NEXCO、自治体他



お問い合わせ

(株)クリテック工業  
営業部

〒105-0004  
東京都港区新橋5-27-1  
パークプレイス6階  
TEL. 03-5403-7373  
FAX. 03-5403-1400  
URL. <http://cretec.jp/>  
E-mail. [info@cretec.jp](mailto:info@cretec.jp)

## 調査試験

詳細情報ありは、10～25ページをご覧ください。

### ○ 路面下探査システム(ロードエスパー3D)

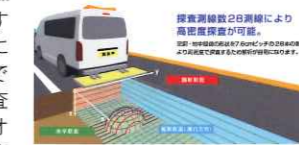
KT-180010-A

詳細情報あり

グラウンドカップル型アンテナによる3Dレーダーを用いた空洞、浅層埋設物探査システム

「陥没事故の原因となる空洞」や「埋設管」などを交通に支障を与えることなく路面下の探査が可能なシステムである。車体後部に取り付けたグラウンドカップル型アレイアンテナは従来のエアカップル型アレイアンテナに比べて電磁波の結合効率が高く、より深い探査が可能である。収録データは28測線の

高密度データであり、地中を3次元で解析することができる。また、探査位置はGNSSにより図上に表示される。さらに3次元解析で判明した空洞や埋設物などの位置は、探査と同時にステレオカメラで撮影したステレオ画像内に表示でき、固定点から距離計測することも可能である。



お問い合わせ

アイレック技建(株)  
東日本営業本部 第二事業部

〒111-0034  
東京都台東区雷門1-4-4  
ネクストサイト浅草ビル6F  
TEL. 03-3845-8185  
FAX. 03-3845-8190  
URL. <http://www.airec.co.jp/>  
E-mail. [airec@airec.co.jp](mailto:airec@airec.co.jp)